

BADIRGA TESİSİ ÇALIŞANLARINA MORAL ETKİNLİĞİ

Badirga tesisimizde, Mayıs ve Haziran aylarında başarı ile sonuçlanan bir dizi denetimler gerçekleştirildi. Yapılan denetimlerin başarılı neticelenmesinde emeği geçen çalışanlarımıza yönelik tesiste bir moral etkinliği düzenleyerek hem teşekkürlerimizi ilettik hem de elde edilen başarıyı birlikte kutladık.



MÜŞTERİ ZİYARETİ

DAF

Müşterimiz DAF'ın satın alma ekibini fabrikamızda ağırladık. Ziyarete mevcut projelerin gidişatı değerlendirildi ve yeni projeler ile ilgili fikir alışverişinde bulunuldu.



BAYRAMLAŞMA

Unver Group ailesi, Kurban Bayramı vesilesi ile toplu bayramlaşma etkinliğinde bulundu. Y.K Başkanımız Ayhan Korgavuş ve Y.K Üyelerimizin katılımıyla düzenlenen bayram tebrikleştirmesinde, aile olmanın gücü ve paylaşmanın mutluluğunu hep birlikte yaşadık. Nice bayramlara ve güzel günlere hep birlikte sağlık, huzur ve mutlulukla erişebilmek dileğiyle...



ÖNERİ ÖDÜLLERİ KAZANANLARI

HAZİRAN AYI ÖNERİ ÖDÜLLERİ

Unver Group olarak sürekli iyileşmeyi ve gelişmeyi kendimize ilke edinip, bu doğrultuda hareket ederek çalışanlarımızın da gücünü arkamıza alarak, emin adımlarla işimize ve firmamıza değer katmaya devam ediyoruz. Bu çerçevede Haziran ayında öneri ödülü alan tüm çalışan arkadaşlarımızı tebrik ediyor başarılarının devamını diliyoruz. Birlikte daima ileriye...



En iyi öneri ödülü
İSMAIL MESUT KURÇ



En iyi kalite kazeni
İLKER GİRGİN



En iyi kazeni
İSMAIL MERT NİŞ

#Unver Team

DÜNÜ, BUGÜNÜ VE YARINI İLE OTOMOTİV SEKTÖRÜ

Cumhuriyetimizin 100. yılına girdiğimiz 2023 yılının başında, ülkemizi yasa boğan deprem felaketini yaşadık. Depremden etkilenen, hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımızı bir kez daha buradan rahmetle anıyorum.

Ülke olarak yaralarımızı sararak üretmeye ve değer katmaya devam ediyoruz.

2021 ve 2022 yıllarında gerçekleşen sırası ile 225,2 Milyar \$ ve 254,2 Milyar \$'lık ihracat rakamlarından sonra, Ticaret Bakanlığı tarafından 2023 yılı için ihracat hedefi 385 Milyar \$ olarak belirlendi.

Otomotiv endüstrisinin 2021 ihracat değeri 29,3 Milyar \$ iken, 2022 yılında bu rakam 31,5 Milyar \$ olarak gerçekleşti. 2023 yılının ilk 6 ayda gerçekleşen değerlerine baktığımızda; bu sene 35 Milyar \$ sınırının aşılması bekleniyor. Özet olarak; ülkemizin her 10 birimlik ihracatının 1 birimi otomotiv endüstrisi tarafından gerçekleştirilmektedir.

Sektör; 2020 yılını Pandemi, 2021 yılını Yarı İletken Krizi ve son olarak 2022 yılını ise Rusya-Ukrayna savaşının gölgesinde geçirdi.

Buna rağmen, global motorlu taşıt üretimi 2020 yılında 74,9 Milyon adet, 2021 yılında 80,8 Milyon adet iken 2022 yılında %5,7'lik artış ile 85,4 Milyon adet olarak gerçekleşti. Yaşanan problemlere rağmen sektörde büyüme devam ediyor.

Ülkemizde ise; 2021 yılında 1,3 Milyon adet araç üretimi yapılmış iken 2022 yılında bu rakam 1,4 Milyon adede yükseldi. Ülkemizdeki üreticilerin 2 Milyon adetlik bir kurulu araç kapasitesi olduğu düşünüldüğünde, kurulu kapasitenin kullanım oranı %70 civarında gerçekleşmiş bulunmaktadır.

2022 yılında dünya araç satışı ise %10'dur. EV ve Hibrit araç satışlarından oluşmuştur. Bu satışta EV oranı ise %10'dur. Global satışlarda, ilk 3 sırada Tesla (%18,2), BYD (%12,6) ve SAIC (%9,3) yer aldı. 2023 yılında ise global satışlarda %35'lik bir artış öngörülmektedir. Özet olarak, EV ve Hibrit araç talebinin güçlenerek artacağı öngörülmektedir.

EV araçların tamamlayıcı en önemli parçalarından biri olan Batarya üretiminde, 2022 yılının global en büyük 3 üreticisi CATL, LG ve BYD oldu.

Yarı iletken pazarında ise 2022 yılında toplamda 38,8 Milyar \$'lık bir yatırım gerçekleşti ve yatırım alan ilk üç ülke sırası ile Çin, Amerika ve İsviçre oldu.

2022 yılında Avrupa da satılan 2 araçtan biri SUV olurken, özellikle A ve B segmentindeki araç satışlarında ciddi bir düşüş meydana geldi.

Otomotiv sektörü; Elektrikli Araç ve Batarya yatırımları ile büyüme odaklanırken 2030 yılına kadar toplam 1,2 Trilyon \$ değerinde bir yatırım planlanıyor. Tesla 500 Milyar \$ ile ilk sırada yer alırken, VW 112 Milyar \$, Toyota ise 70 Milyar \$'lık yatırım ile bu yarışta güçlü bir konumda olmak istiyor.

2022 yılında, Batarya, kitadın ikinci "Gigafactory" için görüşmeler Berlin fabrikasında üretime başlarken, kitadın ikinci "Gigafactory" için görüşmeler devam ediyor. BYD ise şu an da Avrupa da pazara daha yakın olabilmek için bir yatırım planladığını açıkladı.

Ülkemizin EV yolculuğu ise 29 Ekim 2022 de ilk TOGG'un hurattan inmesi ile başladı. Bu hibelerin birlikte uygulanacağı bir strateji ile globaldeki yatırımları ülkemize yönlendirmek için her zamankinden daha kritik bir dönemdeyiz ve bu fırsatları değerlendirmemiz ülkemizdeki otomotiv endüstrisinin geleceğini de çok yakından etkileyecektir.

Otomotiv pazarındaki büyüme ve potansiyeller, pazarın şekil değiştirmesi, ülkemizde ihracatın en önemli oyuncularından biri olan otomotiv sektörü için fırsatlar sunmaktadır.

Yeterli kapasite, donanımlı iş gücü, gelişime açık teknolojik alt yapı ve kamu teşvik ve hibelerinin birlikte uygulanacağı bir strateji ile globaldeki yatırımları ülkemize yönlendirmek için her zamankinden daha kritik bir dönemdeyiz ve bu fırsatları değerlendirmemiz ülkemizdeki otomotiv endüstrisinin geleceğini de çok yakından etkileyecektir.



Ramazan AKÇA
Satış Müdürü