

EYLÜL

2022

E-BÜLTEN

ORHAN DEMİR EMEKLİLİK

Ünver Group ailesi olarak Ağustos ayında firmamızın en kıdemli çalışanlarından Orhan Demir'in emekliliğe ayrılması ile sevinç ve hüznü bir arada yaşadık. 26 yıl boyunca firmamızın bünyesinde çeşitli görevleri başarıyla yürüten Demir'e teşekkürlerimizi sunar, bundan sonraki yaşamında hayallerini gerçekleştirme yolunda mutluluklar dileriz.



MÜŞTERİ ZİYARETİ SCANIA

Müşterilerimizden SCANIA'nın tedarikçi kalite yöneticisi tarafından firmamıza ziyaret gerçekleştirildi. Bir proje kapsamında pilot firma seçilen firmamızda bu kapsamda konuyla ilgili eğitim düzenlendi. Ziyarete ayrıca birlikte mevcut projelerin gidişatı ve ürün sistem geliştirme konuları ele alındı, yeni projeler ile ilgili eğitim düzenlendi.



HYUNDAI 'DEN ÜNVER GROUP'A ZİYARET

Otomotiv endüstrisinde dünyanın önde gelen dev markalarından Hyundai'nin Türkiye'deki Satınalma Ekibini firmamızda ağırladık. Ünver Group - Hyundai arasında yürütülen yerlileştirme projesi kapsamında ve farklı alanlarda yürütülebilecek iş birliği konuları görüşüldü saha ziyareti gerçekleştirildi.



ÇEVRE VE İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ YÖNETİM SİSTEMLERİ DENETİMLERİ BAŞARIYLA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Tüv Nord tarafından 20-21 Temmuz 2022 tarihlerinde entegre olarak gerçekleştirilen ISO 14001 Çevre ve ISO 45001 İş Sağlığı Güvenliği Yönetim Sistemleri 1. ara denetimleri uygunsuzluk almadan başarıyla tamamlandı. Emeği geçen tüm ekip arkadaşlarımıza teşekkür ederiz.



ÇALIŞAN TEMSİLCİSİ SEÇİMİ 2022

İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili çalışmalara katılma, çalışmalarını izleme, tedbir alınmasını isteme, tekliflerde bulunma ve benzeri konularda çalışanları temsil etmeye yönelik "Çalışan Temsilcisi" seçimini gerçekleştirdik. Firmamızın sahip olduğu demokrasi bilinci ile iş sağlığı tedbirlerinin hem işçi hem de işveren tarafından takibinin sağlanmasına yönelik çalışan temsilcisi uygulamasına özel bir önem gösteriyoruz.



ÖNERİ ÖDÜLLERİ KAZANANLARI

AĞUSTOS AYI ÖNERİ ÖDÜLLERİ

Unver Group olarak sürekli gelişmeyi ve iyileşmeyi kendimize ilke ediniyor, bu dinamiklerin odak noktası çalışan katılım gücünü arkamıza alarak emin adımlarla işimize değer katmaya devam ediyoruz. Bu çerçevede ödül alan personellerimiz Erkan Alkiş ve Muhammed Akkaş'ı tebrik ediyor, başarılarının artarak devam etmesini diliyoruz.



En İyi Kalite Kaizeni
Erkan ALKIŞ



En İyi Öneri Ödülü
Muhammed AKKAŞ



Melih Bayraktar
Proje Müdürü

OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ NEREYE GİDİYOR?

Otomotiv endüstrisi yaklaşık 130 yıllık bir geçmişe sahip. İlk içten yanmalı motorlu otomobil Karl Friedrich Benz tarafından 1886 yılında üretilmiştir. Hemen ardından Henry Ford ise 1893 yılında ,'seri üretim montaj hattı' nı geliştirerek otomobili pahalı bir lüksten erişilebilir bir ulaşım aracına dönüştürmüştür. Sonrasında ise maliyetleri sürekli olarak düşürmek için yaptığı çalışmalar ile de sektöre öncülük etmeye devam etmiştir. İçten yanmalı motorlu taşıtlar o günlerden bugünlere kadar pazarı neredeyse tamamen elinde tutmayı başarmıştır. Fakat bugün gelinen noktada ise elektrikli araçlara dönüşümün kaçınılmaz olduğu bir gerçek.



Melih Bayraktar
Proje Müdürü

OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ NEREYE GİDİYOR?

Hem karbon emisyon değerlerin çevreye verdiği zarar hem de Ukrayna – Rusya savaşının ve gelecekte yaşanması muhtemel jeopolitik sorunların yakıt fiyatları üzerindeki etkilerinin dünya genelinde elektrikli araçlara geçiş trendini hızlandıracağını söylemek yanlış olmaz. Uzmanlara göre; 2030 yılına kadar elektrikli araçların Pazar payının %50 'lere ulaşması bekleniyor. Yine de tüketicilerin en büyük beklentisi, seyahat ederken 30 dk. nın altında şarj süreleri ve araç menzillerinin arttırılması yönünde. Günümüzde hizmet veren şarj istasyonlarının büyük çoğunluğunda bu süre 3 saatin üzerinde ve menziller de marka modele göre 150-600 km arasında. Hızlı şarj istasyonları için yapılacak yatırımlar ve araç menzillerindeki gelişmeler elektrikli araçlara geçiş hızında önemli bir faktör olacak.



Melih Bayraktar
Proje Müdürü

OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ NEREYE GİDİYOR?

Uzmanlara göre elektrikli araç maliyetleri 2030 yılına kadar içten yanmalı araç maliyetlerini yakalayacağı yönünde. Mevcut durumda ülkeler elektrikli araçlara geçişi teşvik amaçlı vergi indirimini gibi seçenekleri kullanıcılara sunuyor. Öte yandan elektrikli araç maliyetlerindeki iyileştirmeler de geçiş sürecine önemli bir katkı sağlayacak. Önümüzdeki yıllar otomotiv sektöründe ve otomobil tarihinde en köklü değişikliklerden birinin yaşanacağı bir dönem. Bu sürecin ne kadar hızlı ve sancısız geçileceği, bu değişime en hızlı kimlerin ayak uydurup pazardaki yerini güçlendireceğini hep birlikte göreceğiz.